

# SOLARIS 47

CANTIERE	SE.RI.GI.
ANNO	1980
DESIGN	OLIN STHEPHENS
BANDIERA	GERMANIA
VISIBILE A	MONFALCONE (GO)
PREZZO	EURO 74.000



DIMENSIONI	
LUNGHEZZA	13.90 M
LARGHEZZA	4.06 M
PESCAGGIO	2.60 M
SUP. VELICA	185 MQ
DISLOCAMENTO	13100 KG

MOTORIZZAZIONE	
MOTORE	YANMAR 75 HP (2008)
ELICA	MAX PROP 4 PALE
TRASMISSIONE	SAIL DRIVE
ORE LAVORO	
SERBATOIO	INOX 220 LITRI

DISPOSIZIONE	
CABINE	2 DOPPIE
POSTI LETTO	6
BAGNI	2
CALAVELE	SI
COLORE SCAFO	BIANCO CON FREGI

## INTERNI & COMFORT

- INTERNI IN TEAK
- PAIOLI IN TEAK
- TAPPEZZERIE IN ALCANTARA
- CUCINA 3 FUOCHI CON FORNO DEL 2009
- FRIGOBOAT
- IMPIANTO HI-FI BECKER
- SERBATOIO ACQUA 800 LITRI
- 2 BAGNI CON DOCCIA
- HOLDING TANK
- AUTOCLAVE
- 3 BATTERIE SERVIZI
- 2 BATTERIE MOTORE
- CARICABATTERIA MASTERVOLT
- REGOLATORE DI CARICA
- IMPIANTO ELETTRICO 12/220 V
- CAVO BANCHINA
- CALAVELE
- ZONA CARTEGGIO SEPARATA

## STRUMENTI & ELETTRONICA

- PLOTTER RAYMARINE C120W (2010)
- PLOTTER EST. RAYTHEON NAV
- AUTOPILOTA RAYMARINE ST 6002
- STAZIONE VENTO B&G
- BOLINOMETRO B&G
- 6 DISPLAY ANALOGICI AL TAMBUCCIO
- RADAR RAYMARINE
- VHF ICOM ICM 50
- SSB TECHNIK ZN-E80
- ECOSCANDAGLIO B&G
- CONTAMIGLIA E LOG B&G
- BUSSOLA SUUNTO, CHIESUOLA IN INOX
- BAROMETRO WEMPE
- IGROMETRO E OROLOGIO WEMPE
- WINDEX

## ESTERNI & ARMO

- COPERTA IN CORSI DI TEAK
- RUOTA IN INOX CON RIVESTIMENTO PELLE
- TAVOLO POZZETTO IN PLEXI ABBATTIBILE
- ALBERO ALLUMINIO 2 ORDINI CROCETTE
- SARTIAME REVISIONATO 2010
- PATERAZZO HARKEN REGOLABILE
- VANG RIGIDO
- BABY STAY REGOLABILE
- ROTAIE FIOCCO
- WINCHES BARBAROSSA
- 3 TANGONI
- EQUIPAGGIAMENTO SPINNAKER
- RANDA IN DACRON
- FIOCCO IN DACRON
- VELE DA TEMPESTA E GENOA
- DRIFTER
- LAZY JACK, BIMINI, SPRAYHOOD 2015

## ACCESSORI E SICUREZZA

- SALPA ANCORA LOFRANS CON TONNEGGIO
- 4 BITTE INOX
- 6 PARABORDI
- 4 CIME D'ORMEGGIO
- ZATTERA DI SALVATAGGIO
- ANCORA CQR 25KG
- CATENA ANCORA 50 M 8 MM
- POMPA SENTINA ELETTRICA E MANUALE
- SCALETTA DA BAGNO
- COPERTURE AGGIUNTIVE

## NOTE

Storico progetto dello studio Sparkman & Stephens il Solaris 47 nasce per la crociera ma si dimostra subito una barca velocissima vincendo la XII edizione della Barcolana, prima barca straniera a compiere l'impresa. Da allora è sempre stata sottoposta alle cure del primo armatore, unico proprietario fino ad oggi. L'imbarcazione si presenta in eccellenti condizioni con un nuovo motore del 2008, sartiame revisionato, elettronica aggiornata, teli e coperture nuovi.

SERVIZIO FOTOGRAFICO: GIUGNO 2017

## INFO



Gian Maria Ruffilli  
Mob. +39 335 7425572  
gmr@solarisyachts.com



Francesco Spirito  
Mob. +39 349 4065157  
f.spirito@solarisyachts.com