



AQUILEIA, 20 giugno 2018
COMUNICATO STAMPA

LE FIERE DI SOLARIS

Solaris sarà presente con più modelli alle principali Fiere Internazionali della Nautica:

SYDNEY, 2-6 agosto 2018
AMSTERDAM, 5-9 settembre 2018
CANNES, 11-16 settembre 2018
SOUTHAMPTON, 14-23 settembre 2018
GENOVA, 20-25 settembre 2018
LA ROCHELLE, 26 settembre-1 ottobre 2018
BARCELONA, 10-14 ottobre 2018
AMBURGO, 17-21 ottobre 2018
DUSSELDORF, 19-27 gennaio 2019

Solaris 37' (Javier Soto Acebal). Il Solaris 37', che ha le stesse dimensioni dei 38 piedi di altri cantieri, è attualmente l'unico sul mercato pensato per offrire ad una coppia il comfort di un 45 piedi, grazie all'ampia cabina armatoriale dotata di letto matrimoniale centrale con testata a prua e discese laterali, ed al bagno con doccia completamente separata.

Solaris 44' New (Javier Soto Acebal) Il Solaris 44' rappresenta il nuovo punto di riferimento del mercato. È l'unico 13,5 m progettato e realizzato per la crociera veloce in equipaggio ridotto, grazie alla distribuzione delle manovre su 2 soli winches a portata del timoniere. Non si esclude il doppio uso crociera/regata optando per il trasto randa completamente recessato e winchesulparamare per utilizzo spi asimmetrico.

Il layout di coperta prevede una ampia cala vele, capienti gavoni e vano zattera indipendente. Il baglio di 4,18 m, offre la possibilità di una cabina di poppa a letti separati di ampie dimensioni. Carena con baglio massimo arretrato e doppia pala timone per massima efficienza ad ogni angolo di sbandamento.

Solaris 47' (Javier Soto Acebal) Con il 47' Solaris ridefinisce ancora una volta gli standard del mercato, è infatti il primo e attualmente l'unico modello di questa dimensione che offre tutti gli accorgimenti e le innovazioni finalizzate ad un vero utilizzo dell'imbarcazione dalle alte performance anche con equipaggio ridotto: rotaia autovirante recessata sottocoperta; solo 2 winches in zona timoniere dai quali è possibile gestire tutte le manovre; vano zattera dedicato con facile accesso; cala vele stagna di dimensioni importanti; tender garage a poppa con spazio adeguato per lo stivaggio battello e del fuoribordo.

SOLARIS YACHTS srl

Via Curiel, 49 – 33051 Aquileia – UD

Tel. +39 0431-91304

Fax. + 39 0431-919484

info@solarisyachts.com

www.solarisyachts.com

CF e P.Iva: 00276120300

Registro imprese di Udine 00276120300

CAP.SOC. € 1.570.414,89 int. Versato

Rea n°128001 C.C.I.A.A. UD

N. MECC. UD 021171



Solaris 50' (Javier Soto Acebal) Dopo il successo del 48', Solaris rinnova la sua sfida al segmento dei 15 metri creando un progetto ambizioso ed innovativo che ridefinisce gli standard della categoria per il prossimo decennio. Pensiamo di esserci riusciti per queste 10 ragioni:

1. il nuovo 50' rappresenta l'ultimo step evolutivo delle carene di Soto Acebal dove l'equilibrio di carena si manifesta con alte prestazioni e morbido passaggio sull'onda.
2. Distribuzione dell'attrezzatura di coperta funzionale e minimalista - solo 4 winches vicino alle ruote - per consentire di manovrare comodamente dalla timoneria, grazie anche al fiocco autovirante con rotaia recessata.
3. Sprayhood interamente a scomparsa.
4. Bompreso integrato a prua per murare vele per andature portanti di nuova generazione quali gennaker e code 0.
5. Calavele di dimensioni tali da consentire la realizzazione di una cuccetta per il marinaio.
6. Anche il secondo bagno con doccia separata e annesso armadio cerate con gocciolatoio nella sentina doccia.
7. Cabina di poppa con due letti separati di dimensione standard.
8. Migliore distribuzione degli spazi in dinette: cucina più ampia con contenimento e frigo a cassette: possibilità di 2 versioni carteggio - a murata e tradizionale - entrambe con cuccetta di guardia contro-divano.
9. Ampio garage tender per lo stivaggio del battello con portello di poppa che consente l'estrazione senza ruotarlo.
10. Vano zattera dedicato.

Solaris 55' (Javier Soto Acebal) Il Solaris 55' nasce per soddisfare gli armatori più esigenti che richiedono una navigazione prestazionale anche in equipaggio ridotto. Lo studio di progettazione del cantiere e l'architetto navale Javier Soto Acebal hanno lavorato per quattordici mesi alla messa a punto fin nei minimi dettagli di questo progetto che rappresenta oggi il punto di riferimento sia a livello estetico sia a livello funzionale nel segmento dei 16 metri. Tra le qualità salienti del Solaris 55' ci sono:

1. La carena ad alte prestazioni con baglio massimo a poppa come nei moderni racer oceanici.
2. Elevato coefficiente di stabilità e raddrizzamento garantito dalle linee di carena e dalla chiglia a siluro in piombo con lama in ghisa con percentuale sul dislocamento complessivo che supera il 40%.
3. La distribuzione delle manovre, con i winch a portata di mano del timo- niere e il fiocco autovirante, garantiscono una navigazione agevole sicura anche in equipaggio ridotto su lunghe percorrenze.
4. Gli spazi per lo stivaggio sono molto ampi con vano zattera dedicato in pozzetto, gavoni dedicati alle bombole di gas e all'attrezzatura, e l'ampio tender garage con portello di poppa apribile e accessibile dall'alto.
5. Il layout interno consente lunghe permanenze in rada senza necessità di rifornimenti in porto, grazie a una disposizione della cucina con contenimento e attrezzature equiparabile ad imbarcazioni di dimensioni superiori. Tutte e tre le cabine sono dotate di bagno indipendente. Oltre alla cabina armatoriale prevista con letto centrale o a murata, la cabina di poppa di dritta può essere allestita con due letti separati di misura regolare ed essere quindi a tutti gli effetti considerata una seconda armatoriale per volume e contenimento. A prua è possibile optare per una cabina marinaio con wc e lavello o per un'ampia cala vele con ripiani e gavoni di contenimento.
6. La sicurezza in ogni condizione di vento e di mare è garantita dall'esclusiva tecnica di costruzione Solaris, dove tutti gli elementi quali paratie, lande e arredi vengono saldamente laminati con vetroresina allo scafo e alla coperta e non incollati tramite stucchi e silicone.

Solaris 58' (Javier Soto Acebal). Pensato per avere tutto ciò che si può desiderare da un 60' e costruito per durare nel tempo. 3 cabine con 3 bagni tutti con doccia separata, una vera cabina marinaio con servizi e lavabo, un ampio tender garage con ingresso longitudinale e altezza sufficiente per ospitare il battello con fuoribordo montato, un pozzetto con una distribuzione delle manovre ottimale per rendere la barca facilmente governabile anche in solitario con soli 4 winches che non invadono la zona ospiti del pozzetto. Lo scafo presenta una prua leggermente rovescia che assicura diversi vantaggi in navigazione quali: la penetrazione sull'onda ed un minor beccheggio, cui contribuisce anche la distribuzione di tutti i pesi variabili a centro barca. Come per tutti i Solaris, la costruzione secondo i più alti standard qualitativi è garanzia di un elevato valore nel tempo.

SOLARIS YACHTS srl

Via Curiel, 49 - 33051 Aquileia - UD

Tel. +39 0431-91304

Fax. + 39 0431-919484

info@solarisyachts.com

www.solarisyachts.com

CF e P.Iva: 00276120300

Registro imprese di Udine 00276120300

CAP.SOC. € 1.570.414,89 int. Versato

Rea n°128001 C.C.I.A.A. UD

N. MECC. UD 021171



GAMMA RAISED SALOON

Solaris 64' New (Javier Soto Acebal) Il nuovo Solaris 64' è il primo della serie Raised Saloon ed è anche il primo Maxi Yacht esclusivo con delle innovazioni che ne faranno una pietra miliare per i prossimi anni. La barca è configurata con tre cabine armatoriali e con la possibilità di una cabina marinaio a prua. Il tender garage è ad accesso longitudinale senza, quindi, dover entrare nelle cabine di poppa. Il pozzetto prevede il tavolo separato a sinistra e l'ingresso a dritta. La barca verrà esposta e consegnata alla fiera Boot Düsseldorf 2019.

Solaris 68' (Javier Soto Acebal) Il Solaris 68' rappresenta una sintesi delle esperienze accumulate dal cantiere nella progettazione e costruzione di Yacht destinati alla navigazione a lungo raggio. La scelta di concentrare sala macchine motore serbatoi ed impianti sotto la dinette assicura un ottimale confort a bordo anche con una carena dalle alte performance. Diversi layout interni sono studiati per adattarsi alle esigenze di ogni armatore. Il layout di coperta assicura l'utilizzo anche con equipaggio ridotto in tutte le condizioni di mare.

Solaris 80' New (Javier Soto Acebal) il nuovo Solaris 80' è da considerarsi il top nella gamma Raised Saloon. La barca è progettata con le caratteristiche dei Maxi Yacht oceanici per girare il mondo come sui precedenti 72', ma con qualche comodità in più. Il primo Solaris 80' entrerà in costruzione a gennaio 2019.

SOLARIS YACHTS srl

Via Curiel, 49 – 33051 Aquileia – UD

Tel. +39 0431-91304

Fax. + 39 0431-919484

info@solarisyachts.com

www.solarisyachts.com

CF e P.Iva: 00276120300

Registro imprese di Udine 00276120300

CAP.SOC. € 1.570.414,89 int. Versato

Rea n°128001 C.C.I.A.A. UD

N. MECC. UD 021171

