



**AQUILEIA, 20. Juni 2018**  
**PRESSEMITTEILUNG**

## **SOLARIS AUF DEN MESSEN DER SAISON 2018/2019**

Solaris wird auf den folgenden internationalen Messen Yachten ausstellen:

**SYDNEY 02.-06. August 2018**  
**AMSTERDAM 05.-09. September 2018**  
**CANNES, 11.-16. September 2018**  
**SOUTHAMPTON 14.-23. September 2018**  
**GENUA 20.-25. September 2018**  
**LA ROCHELLE 26. September – 01. Oktober 2018**  
**BARCELONA 10.-14. Oktober 2018**  
**HAMBURG 17.-21. Oktober 2018**  
**DÜSSELDORF 19.-27. Januar 2019**

**Solaris 37'** (Javier Soto Acebal) Die Solaris 37' hat die gleichen Dimensionen wie die 38 Fuss-Yachten anderer Werften. Sie ist die einzige Yacht auf dem Markt, die mit dem Ziel entwickelt worden ist, den Komfort einer 45 Fuss-Yacht zu bieten. Sie hat eine grosse Eignerkabine mit zentralem Doppelbett und ein grosses Bad mit separater Duschkabine.

**Solaris 44' New** (Javier Soto Acebal) Die neue Solaris 44' ist der neue Standard auf dem Markt. Als einzige 13,5 m Yacht wurde sie für schnelles Segeln bei reduzierter Mannschaft entworfen: Alle Bedienungsleinen werden unter Deck zu den zwei Winschen in der Nähe des Steuermanns geführt. Die Yacht kann zum Cruisen, aber auch für das Regattieren mit einer bündig eingebauten Schiene für den Traveller, für die Grossschotführung und mit Winschen auf dem Cockpit-Süllrand für die Bedienung eines asymmetrischen Spinnakers ausgerüstet werden. Das Layout präsentiert sich mit einem geräumigen Segelstauraum, grossen Cockpit-Staukasten und einer separaten Dinghi-Garage. Die Breite der Yacht von 4,18 m bietet Platz für zwei grosse Heckkabinen und die Möglichkeit eine davon mit zwei breiten separaten Betten auszustatten. Der Rumpf mit der grössten Breite am Heck und den Doppelruderblättern gewährleistet maximale Effizienz bei jeder Krängung.

**Solaris 47'** (Javier Soto Acebal) Mit diesem neuen Modell übertrifft Solaris erneut ihre eigenen Standards. Die 47' ist im Moment das einzige Modell dieser Grösse auf dem Markt, das alle Innovationen einschliesst, die dem Ziel dienen, eine High Performance-Yacht auch mit kleiner Crew segeln zu können: eingelassene Selbstwendefock unter Deck, Anordnung der Kontrollleinen mit Winschen nur im Steuerbereich (die Yacht kann mit nur 2 Winschen vollständig

### **SOLARIS YACHTS srl**

Via Curiel, 49 – 33051 Aquileia – UD

Tel. +39 0431-91304  
Fax. + 39 0431-919484  
[info@solarisyachts.com](mailto:info@solarisyachts.com)  
[www.solarisyachts.com](http://www.solarisyachts.com)

CF e P.Iva: 00276120300  
Registro imprese di Udine 00276120300  
CAP.SOC. € 1.570.414,89 int. Versato  
Rea n°128001 C.C.I.A.A. UD  
N. MECC. UD 021171



bedient werden), Staufach für die Rettungsinsel mit einfachem Zugang, geräumige, wasserdichte Segellast, Dinghi-Garage am Heck für Beiboot und Aussenbordmotor.

**Solaris 50'** (Javier Soto Acebal) Nach dem Erfolg der Solaris 48' geht die Werft mit dem Entwurf eines ehrgeizigen und innovativen Projekts die nächste Herausforderung im 15 m-Segment ein. Das 50 Fuss-Modell definiert einen neuen Standard in dieser Kategorie und wird das nächste Jahrzehnt nachhaltig prägen. Aus den folgenden 10 Gründen sind wir überzeugt, unser Ziel erreicht zu haben:

1. Die neue Solaris 50' repräsentiert den nächsten innovativen Schritt des einzigartigen Konstrukteurs Javier Soto Acebal. Das Resultat bietet grösste Ausgeglichenheit im Rumpf, starke Performance und weiches Einsetzen beim Segeln.
2. Hochfunktionelle und effektive Decksrüstung mit 4 Winschen bei den gut zugänglichen Steuersäulen. Die Standard selbstwendefock mit flachbündiger Schiene ist spezifisch auf das Einhandsegeln ausgerichtet.
3. Die Sprayhood ist ohne Aufwand komplett abklapp- und verstaubar.
4. Ein integriertes Bugspriet für Segel der neuen Generation wie Code 0 und Gennaker ist fester Bestandteil des Rumpfs.
5. Die Segellast vorne ist gross genug, um optional als Crew-Kabine zu funktionieren.
6. Die Yacht verfügt über ein Gästebad mit separater Duschkabine plus Nasszeugschrank mit Abfluss in die Bilge der Dusche.
7. Eine Kabine achtern mit 2 grossen, getrennten Betten, als Option.
8. Besonders in der Pantry sind die Stauräume gut verteilt; der Standard Kühlschrank hat Kühlschränken. Es gibt zwei Möglichkeiten, die Navigationsecke zu positionieren und im Salon kann das Sofa als Wachkoje benutzt werden.
9. Dank der geräumigen Dinghi-Garage mit ihrer grossen Öffnung kann das Dinghi voll aufgeblasen verstaubt oder gewässert werden.
10. Für die Rettungsinsel gibt es einen separaten Stauraum.

**Solaris 55'** (Javier Soto Acebal) Die Solaris 55 wurde entwickelt, um die anspruchsvollsten Eigner, die hohen Wert auf Performance-Segeln mit reduzierter Besatzung legen, zu entsprechen. Unsere hauseigene technische Abteilung hat vierzehn Monate zusammen mit dem Schiffbauingenieur Javier Soto Acebal an der detaillierten Feinabstimmung dieses Projekts gearbeitet, damit die 55er zum Massstab im Bereich der 16 Meter-Yachten in Bezug auf Ästhetik und Funktionalität wird. Zu den wichtigsten Eigenschaften der Solaris 55' gehören:

1. Der Hochleistungsrumpf mit der maximalen Breite achtern analog der Ocean Racer.
2. Die hohe Stabilität und der hohe aufrichtende Moment werden durch die Rumpfform, den Kiel mit Bleibombe und einen Ballastanteil von mehr als 40% erzielt.
3. Das Layout des laufenden Guts, die bequeme Erreichbarkeit der Winschen für den Steuermann und die selbstwendende Fock gewährleisten einfaches und sicheres Handling des Bootes auch bei kleiner Besatzung und Langstreckenfahrten.
4. Die Staumöglichkeiten sind sehr gross, einschliesslich eines Stauraums für die Rettungsinsel an Deck, die Gasflasche und Schliessfächer für das Werkzeug. Es gibt auch eine breite Dinghi-Garage mit ausklappbarer Badeplattform mit Zugang vom Deck.
5. Die innere Ausstattung ermöglicht dank der grosszügigen Stauräume und anderer Annehmlichkeiten, die man sonst nur auf grösseren Yachten findet, eine längere unabhängige Zeit vor Anker, ohne von der Versorgung im Hafen abhängig zu sein. Alle drei Kabinen sind mit eigenem Badezimmer ausgestattet. Zusätzlich zu den zwei Optionen für die Masterkabine (mit zentralem Inselbett oder seitlichem Doppelbett) kann die Steuerbord-Achterkajüte mit zwei grossen Einzelbetten oder einem Doppelbett ausgestattet werden. Sie kann von Volumen- und Staumöglichkeiten her als zweite Masterkabine dienen. Optional ist im Bug eine Crewkabine möglich.

## SOLARIS YACHTS srl

Via Curiel, 49 – 33051 Aquileia – UD

Tel. +39 0431-91304

Fax. + 39 0431-919484

[info@solarisyachts.com](mailto:info@solarisyachts.com)

[www.solarisyachts.com](http://www.solarisyachts.com)

CF e P.Iva: 00276120300

Registro imprese di Udine 00276120300

CAP.SOC. € 1.570.414,89 int. Versato

Rea n°128001 C.C.I.A.A. UD

N. MECC. UD 021171



6. Für die Sicherheit bei allen Wind- und Seebedingungen sorgt die exklusive Bautechnik von Solaris, bei der alle Elemente wie Spanten, Püttings und Möbel fest an Rumpf und Deck mit Glasfaser laminiert und nicht mit Füllstoffen und Silikon verklebt sind.

**Solaris 58'** (Javier Soto Acebal) Die Solaris 58 bietet alles, was man sich von einer 60 Fuss-Yacht erhofft: Langlebigkeit, drei Kabinen mit eigenem Bad und separater Dusche, eine angemessen grosse Crewkabine mit Toilette und Waschbecken, eine grosse Tendergarage in Längsrichtung mit guter Höhe zum bequemen Verstauen des Dinghis mitsamt dem befestigten Aussenbordmotor, eine ideale Anordnung der Leinen, Schoten und Fallen im Cockpit und nur 4 Winschen, die den Gästebereich nicht beeinträchtigen. Die Yacht lässt sich praktisch einhandsegeln. Der Rumpf zeigt ein steiles, sogar leicht negatives Bugprofil, was mehrere Vorteile wie z.B. besseres Einsetzen in die Wellen und vermindertes Stampfen durch die bessere Verteilung des variablen Gewichts mittschiffs bietet. Wie bei allen Solaris-Yachten erfüllt die Konstruktion die allerhöchsten Qualitätsstandards und bietet Garantie für einen hohen Werterhalt über die Zeit.

#### **RAISED SALOON SERIE:**

**Solaris 64' New** (Javier Soto Acebal) Die neue Solaris 64 ist das kleinste Modell der Raised Saloon-Serie. Eine innovative Mini-Maxiyacht, die Maßstäbe in der 60 Fuss-Klasse setzt. Die Yacht verfügt über drei luxuriöse Kabinen, eine optionale Crewkabine und eine Tendergarage in Fahrtrichtung, die die Achterkabinen nicht beeinträchtigt. Das Cockpit ist asymmetrisch aufgeteilt mit einem großen Cockpittisch an Backbord und dem Niedergang an Steuerbord. Die Solaris 64 wird auf der boot 2019 in Düsseldorf ihre Premiere feiern.

**Solaris 68'** (Javier Soto Acebal) Die neue Solaris 68' ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung in der Planung und Konstruktion von Segelyachten für lange Törns. Die Entscheidung, Motorraum, Tanks und Systeme zentral unter dem Salonboden zu konzentrieren, sorgt für optimalen Komfort und viel Stabilität in Kombination mit dem Hochleistungsrumpf. Um die Anforderungen jedes Yacht Eigners zu erfüllen, können individuelle Inneneinrichtungen entwickelt werden. Das Deck-Layout ermöglicht die Navigation auch mit kleiner Besatzung unter allen Seebedingungen.

**Solaris 80' New** (Javier Soto Acebal) Diese 80 Fuss-Yacht ist das Flaggschiff der Raised Saloon-Serie. Wie der Vorläufer Solaris 72 ist sie als reinrassige Maxi-Ocean Yacht für Weltumsegelung konzipiert, bietet aber mehr Volumen und zusätzlichen Komfort. Der Baubeginn der ersten Solaris 80 ist für Januar 2019 geplant.

#### **SOLARIS YACHTS srl**

Via Curiel, 49 – 33051 Aquileia – UD

Tel. +39 0431-91304

Fax. + 39 0431-919484

[info@solarisyachts.com](mailto:info@solarisyachts.com)

[www.solarisyachts.com](http://www.solarisyachts.com)

CF e P.Iva: 00276120300

Registro imprese di Udine 00276120300

CAP.SOC. € 1.570.414,89 int. Versato

Rea n°128001 C.C.I.A.A. UD

N. MECC. UD 021171

